

COMPTE RENDU DE LA COMMISSION « TRANSPORTS » DU 17 AVRIL 2012		Diffusé le : 16.10.2012
<u>Participants :</u>		
Jean-Louis LUGEZ	Animateur commission – Comité historique et artistique du Béthunois	
Benoît DESCAMPS	SMT	
Freddy GUILBERT (A. DE CARRION)	Chambre des Métiers de l'Artisanat du Pas-de-Calais	
Hervé ROISSE	FSA	
Geneviève COILLIOT-LUGEZ	Asso. Béthune-Nature	
Patrick WASCHOTS	Asso. Culturelle et patrimoniale de Gosnay	
Richard KRUCZKOWSKI	Auditeur libre	
<u>Excusés :</u>		
Jean-Louis ADANCOURT	Vice-Président Artois Comm. – Elu référent Conseil de développement	
Pierre DURIEZ	Président du Conseil de développement – CBE Béthune	
Patrick MARTIN	IUT	
Sylvie BRICHET DIT FRANCE	Centre Hospitalier Germon et Gauthier	
Bruno CHRETIEN	SNCF	
Bernadette CAPELLE	CIDFF	
Daniel DOURLENS	Asso. « Droit au vélo Béthune et sa région »	
René FENET	APEI	
Jean-Pierre PAKULA	SEMLH comité Béthune/Bruay Vice-président du Conseil de Développement – Vie active Loisirs	
Richard WAWRZECKI	Président Conseil de développement Hénin-Carvin	
Jacques CLAPCICH	Conseil de développement Hénin-Carvin	
<u>Rapporteur :</u>		
Jean-Louis LUGEZ	Animateur de la commission « Transports »	

***Les transports en commun
Principaux indicateurs et évolution ces dernières années***

par M. Descamps, chargé de communication au Syndicat Mixte des Transports Artois Gohelle :

Vous trouverez en pièce jointe le power point présenté par Benoît DESCAMPS et après les réponses apportées aux questions de l'assemblée.

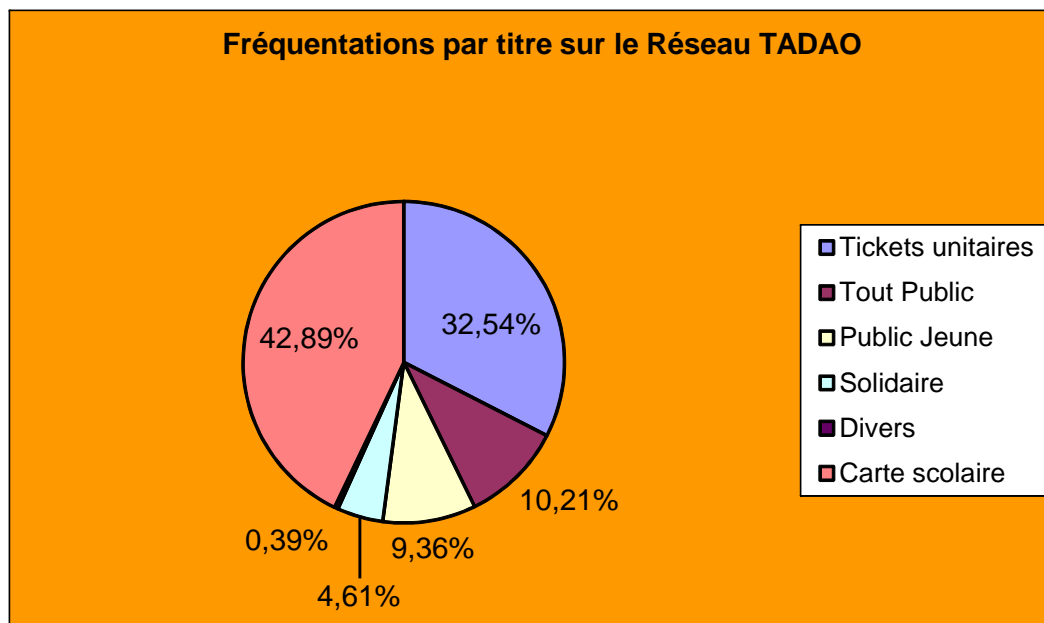
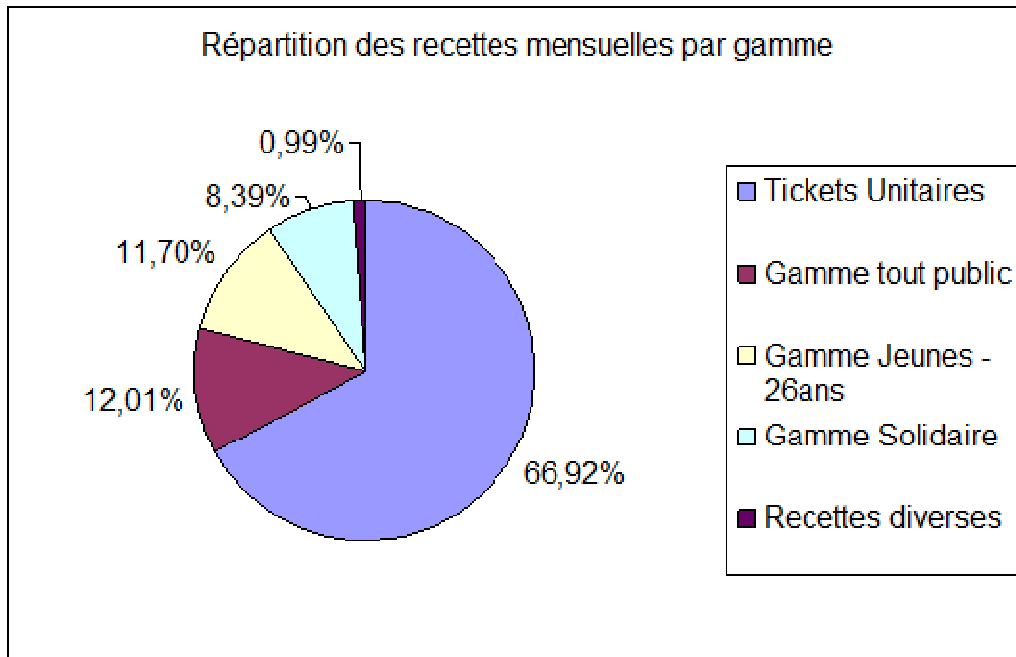
Prochaine réunion : Mardi 20 novembre, 18h

Ordre du jour : Promouvoir les modes de transports collectifs et en mode doux

Réponses apportées aux questions de l'assemblée participante

- Recettes commerciales en pourcentage

Chiffres pour le mois de mars 2012



- Schéma directeur piste cyclable sur la porte Nord ?

Le schéma directeur est global à l'échelle du SMT, il n'existe pour le moment aucun projet propre à la Porte Nord. Le SMT n'ayant pas la compétence pour construire les infrastructures, elle ne peut que proposer un schéma et rien d'autre. Reste aux acteurs locaux à le suivre et à le mettre en oeuvre.

- Délais mise en œuvre Passpass sur Lille

Le Conseil Régional a mis en place Passpass sur tous ses abonnements et à partir du 1er juin 2012 le pass Fidéli'TER devra être forcément remplacé par une carte Passpass.

Le Conseil Général du Nord déploie actuellement la carte Passpass sur 2 secteurs de son réseau Arc en ciel.

Lille Métropole Communauté Urbaine sera opérationnel pour la fin d'année et Calais en juillet. SMT et Douai en cours de développement.